

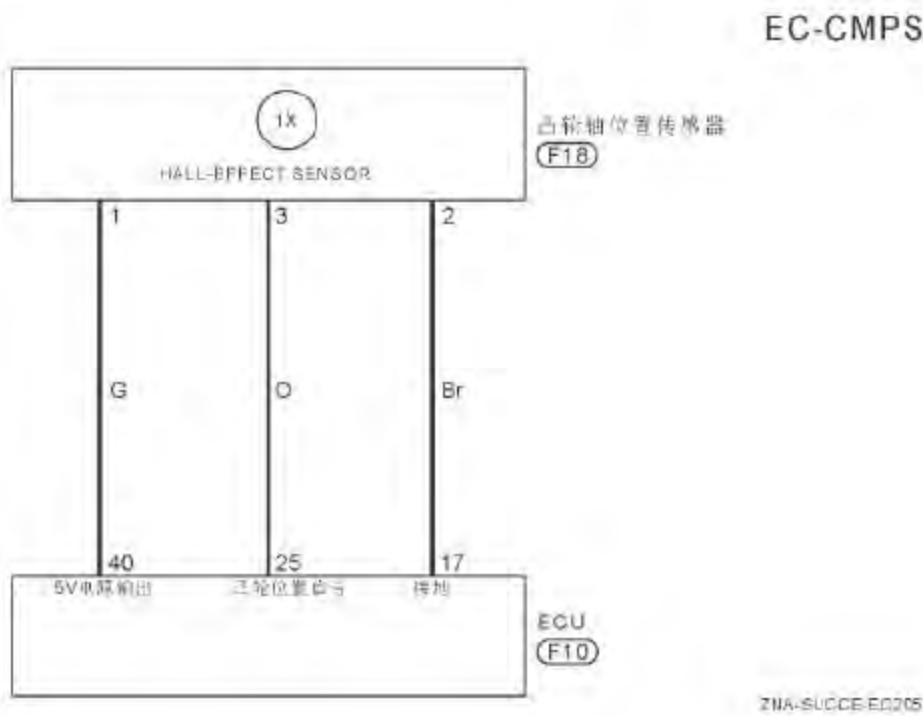
P0340 凸轮轴位置传感器

- 1. [故障描述](#)
- 2. [电路图](#)
- 3. [诊断步骤](#)

故障描述

故障码	故障描述	触发条件	故障部位
P0340	凸轮轴位置传感器线路	发动机启动的几秒内气缸号的信号未发送至ECU 发送机运行过程中气缸号信号不能正常的发送至ECU 发动机运行过程中气缸号信号模式不正常	1. 线束或接插件 2. 凸轮轴位置传感器 3. 蓄电池 4. 凸轮轴 5. 启动电机

电路图



诊断步骤

1. 一般检查

- a. 执行下列步骤之前，确保ECU 接地良好。
- b. 执行电子诊断和测试之前，请参考电路图和元件信息。
- c. 执行测试前，先检测接插件端子是否断裂、松动、锈蚀，确保端子接触良好。

检测结果是否正常？

是>去步骤2。

否>维修故障部位。

2. 读取诊断仪上的DTC

- a. 点火开关置于“LOCK”档(如果点火开关的上一个状态为“ON”，则置于“LOCK”档后，需等待至少 40 s 后再进行后续操作)。
- b. 连接诊断仪。
- c. 点火开关置于“ON”档，读取故障码。

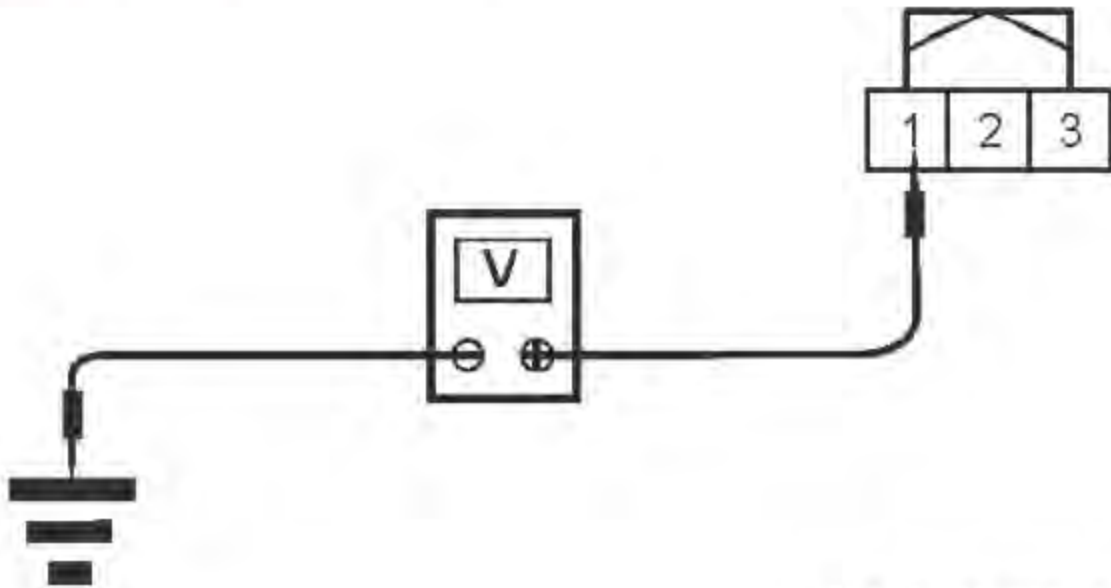
是否存在P0340 之外的故障码？

是>参考相应故障码诊断。

否>去步骤3。

3. 检查凸轮轴位置传感器供电电压

- a. 点火开关置于“LOCK”档(如果点火开关的上一个状态为“ON”，则置于“LOCK”档后，需等待至少40s 后再进行后续操作)。
- b. 断开凸轮轴位置传感器接插件F18。
- c. 点火开关置于“ON”档。
- d. 检测凸轮轴位置传感器端子与接地之间的电压。



ZNA-SUCCE-EC262

凸轮轴位置传感器	接地	电压值
----------	----	-----

接插件	端子	接地	电压值
F18	1	地线	~5V

检测结果是否正常？

是>去步骤4。

否>维修或更换存在问题的线束或接插件。

4. 检查凸轮轴位置传感器电路开路

- a. 点火开关置于“LOCK”档(如果点火开关的上一个状态为“ON”，则置于“LOCK”档后，需等待至少40s 后再进行后续操作)。
- b. 断开凸轮轴位置传感器接插件F18、ECU 接插件F10。
- c. 检测凸轮轴位置传感器接插件F18 端子与ECU 接插件F10 之间的导通性。

凸轮轴位置传感器		ECU		导通性
接插件	端子	接插件	端子	
F18	2	F10	25	导通
	3		17	

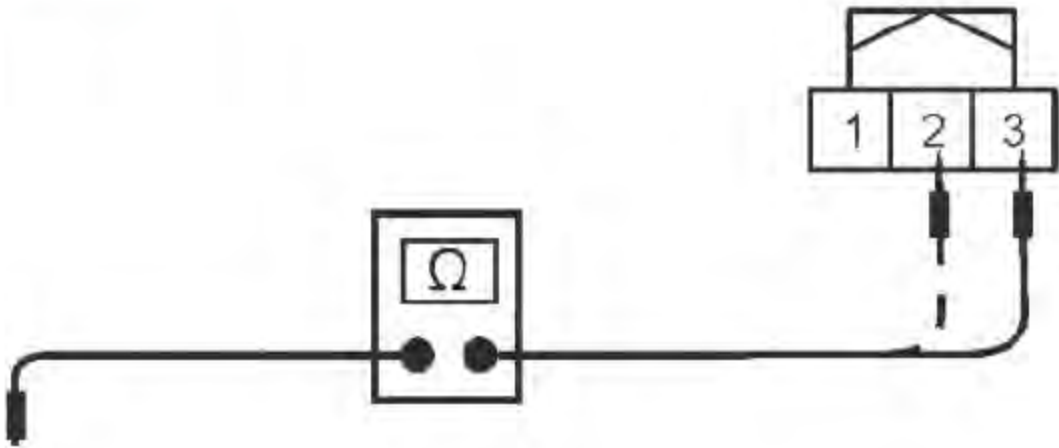
检测结果是否正常？

是>去步骤5。

否>维修或更换存在问题的线束或接插件。

5. 检查凸轮轴位置传感器电路电路对地短路

- a. 点火开关置于“LOCK”档(如果点火开关的上一个状态为“ON”，则置于“LOCK”档后，需等待至少40s 后再进行后续操作)。
- b. 断开凸轮轴位置传感器接插件F18、ECU 接插件F10。
- c. 检测凸轮轴位置传感器接插件F18 端子与接地之间的导通性。





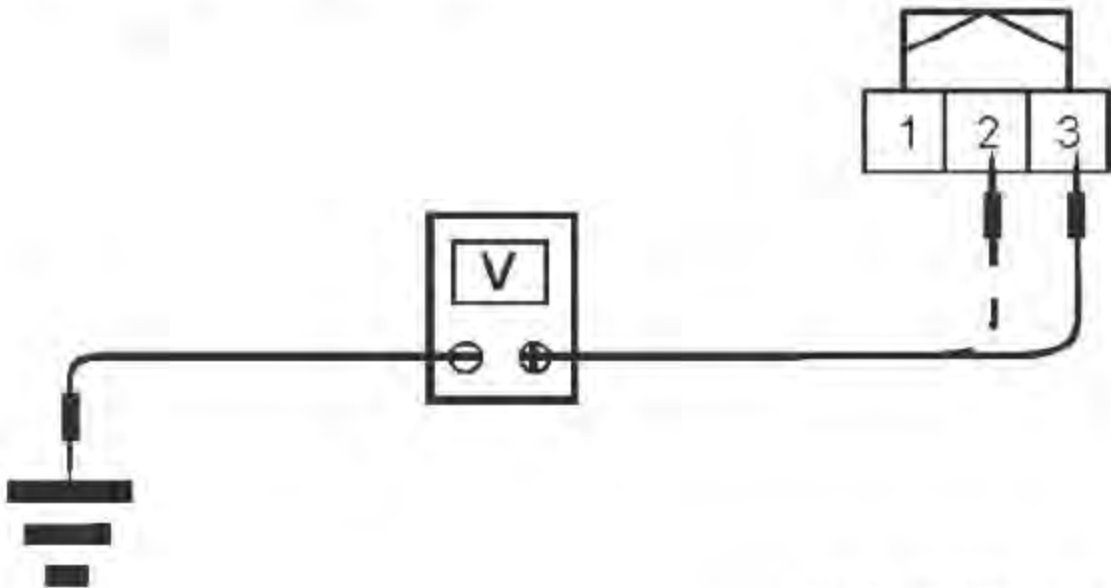
凸轮轴位置传感器		接地	导通性
接插件	端子		
F18	2	地线	不导通
	3		

检测结果是否正常？

是>去步骤6。

否>维修或更换存在问题的线束或接插件。

6. 检查凸轮轴位置传感器电路对电源短路
- a. 点火开关置于“LOCK”档(如果点火开关的上一个状态为“ON”，则置于“LOCK”档后，需等待至少40s 后再进行后续操作)。
- b. 断开凸轮轴位置传感器接插件F18、ECU 接插件F10。
- c. 检测凸轮轴位置传感器接插件F18 端子与接地之间的电压。



ZNA-SUCCE-E

凸轮轴位置传感器		接地	电压值
接插件	端子		
F18	2	搭铁/地	0V

F18	3	地线	~UV
-----	---	----	-----

检测结果是否正常？

是>去步骤7。

否>维修或更换存在问题的线束或接插件。

7. 更换ECU

- 更换ECU。
- 使用诊断仪，执行DTC 确认步骤。
- 执行读取数据流步骤。
- 确认无DTC 存在，并数据正常。